

Megjelent 1914. évi október hó 15-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

65452. szám.

XX/c. OSZTÁLY.

Pneumatikvédő.

NAGY SAMU LAPSZERKESZTŐ ÉS NAGY GÉZA MŰEGYETEMI
HALLGATÓ BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1913 november hó 8-ika.

Jelen találmány tárgya olyan pneumatikvédőre vonatkozik, mely a pneumatikot (lég-tömítőt) biztosan megvédi minden oldalról a külső sérülések ellen úgy, hogy a külső behatások által beálló pneumatiksérülések teljesen ki vannak zárva. A találmány tárgyat képező pneumatikvédő ugyanis a pneumatikot oldalról akár fából, ebonitból, akár alumíniumból vagy más fémből készült burkokkal, vagy a keréktalpnak megfelelő kiképzése által, fölülről pedig egy azzal kapcsolatos tömörgumigyűrűvel védi, mely többi a kopások csökkentése céljából egy lánegyűrűvel is körülvethető.

Mellékelt rajz a találmány tárgyának két kiviteli példáját mutatja és pedig

1. fig. a pneumatikvédő keresztmetszetét az első kivitel szerint,
2. fig. annak keresztmetszetét egy másik kivitelben,
3. fig. az 1. fig. oldalnézetét és
4. fig. a védőlánc fölülnézetét ábrázolja.

A föl- és befelé hajlított, csatornaszerűen kiképezett (1) keréktalpra illeszkedik a fából, ebonitból, vagy az alumíniumból, vagy más fémből készült (3) oldalvédő, mely csatornaszerűen van kiképezve, felső (4) szélei pedig befelé hajlítottak. Az (1)

keréktalp és a (3) oldalvédő által képezett csatornában helyezkedik el a (2) pneumatik, mely fölülről a tömörgumiból készült és két oldalán (6) hornyolásokkal is ellátható (5) gyűrűvel van körülvéve. Ennek külső behatások elleni megvédésére és a kopás csökkentésére szolgálhat az öt körülvéző (7) lánc.

A másik kiviteli alaknál az (1) keréktalp úgy van kiképezve, hogy az oldalvédők vele egy darabból állanak.

A tömörgumigyűrű, eltekintve attól, hogy a pneumatikot minden, még erősebb külső behatások ellen is megvédi, az esetleg előre nem látható okokból beálló pneumatiksérülések esetén nagyobb szerencsétlenségek beállását megakadályozza, amennyiben az oldalvédőfalak és a tömörgumigyűrű tömítésszerűen a pneumatikból esetleg kitóduló levegőt visszatartja, vagy csak lassan bocsátja ki és saját ellenállásánál fogva nagyobb károk előidezését megakadályozza.

Az egész védőkészülék zománcal, olaj, vagy lakkal bevonható az esetleges oxidációs folyamatok megakadályozására.

SZABADALMI IGENYEL.

1. Pneumatikvédő, jellemezve egy, a keréktalpra illeszkedő, befelé hajlított szélű,

aluminiumból vagy más fémből készült, csatornaszerűen kiképezett gyűrű által, melyet fölül egy két oldalán a gyűrű hajlított széleire illeszkedő, hornyolásokkal ellátott, véges vagy végtelen tömör gumigyűrű zár el, mely a külső behatások ellen való megvédés céljából egy megfelelően kiképezett láncsal van körülvéve úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden külső behatástól teljesen meg van védve.

2. Az 1. alatt igényelt pneumatikvédő kiviteli alakja, jellemezve egy. a keréktalpra illeszkedő, befelé hajlított szélő, mázolt vagy zománcozott fából, ebonitból, aluminiumból, vagy más fémből készült, csatornaszerűen kiképezett gyűrű által, mely fölül egy két oldalán a gyűrű

hajlított széleire illeszkedő, hornyolásokkal ellátott, véges vagy végtelen tömör gumigyűrű zár el úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden külső behatástól teljesen meg van védve.

3. Az 1. és 2. alatt igényelt pneumatikvédő kiviteli alakja, jellemezve a keréktalpnak oly módon való kiképzése által, hogy annak oldalai csatornát képeznek, amely csatornába előbb a pneumatik és kívül rajta egy véges vagy végtelen tömör gumigyűrű helyeztetik el, amely tömör gumigyűrű a pneumatik levegővel történt töltése által a csatorna meghajlított két oldalához rögzül úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden bármely oldalról jövő külső behatástól teljesen védve van.

(1 rajzlap mellékelve)

Pneumatikvedő.

NAGY SAMU LAPSZERKESZTŐ ÉS NAGY GÉZA MŰEGYETEMI
HALLGATÓ BUDAPESTEN.

Fig. 1.

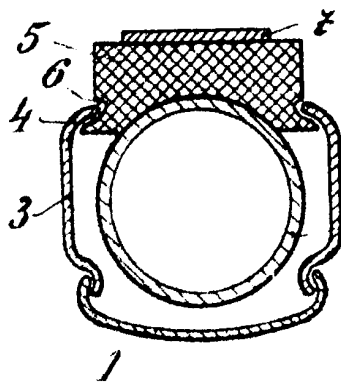


Fig. 2.

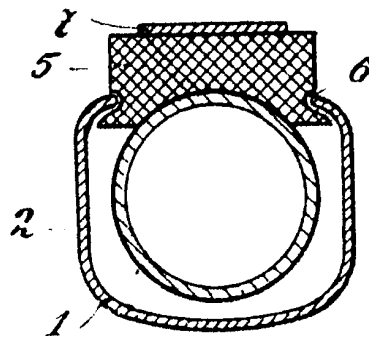


Fig. 3.

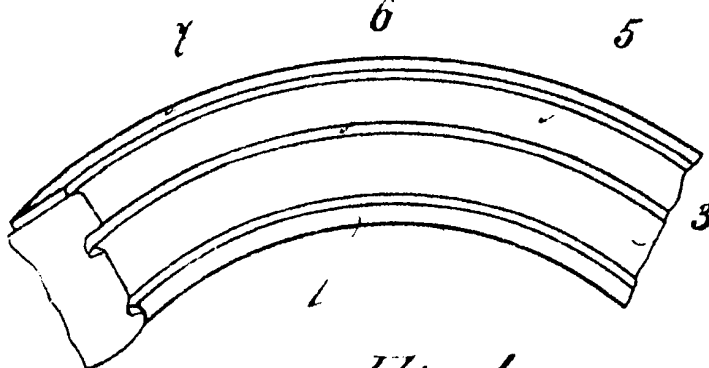


Fig. 4.

